

ANALISI TEMPI 1° GARA - COURSE

ORD	No	CONCORRENTE/CONDUTTORE		NAZ	AUTO	GR	CL	
1	901	<b>JADE MOTORSPORT</b>						
		SINCLAIR TONY		GB	JADE NISSAN V6	CN1		
		1) 1'08.810	2) 1'06.895	3) 1'07.399	4) 1'07.122	5) <b>1'06.694</b>	6) 1'08.324	7) 1'07.659
		8) 1'08.019	9) 1'06.694	10) 1'07.107	11) 1'08.768	12) 1'08.490	13) 1'08.704	14) 1'08.557
		15) 1'08.118	16) 1'08.148	17) 1'08.482	18) 1'07.915	19) 1'08.077	20) 1'09.825	21) 1'07.478
		22) 1'08.975	23) 1'09.865	24) 1'09.439	25) 1'10.105			
2	902	<b>PRC - SCTA</b>						
		PAYR WOLFGANG		FRA	PRC FORD V8	CN1		
		1) 1'11.693	2) 1'09.199	3) <b>1'08.595</b>	4) 1'09.515	5) 1'09.854	6) 1'09.451	7) 1'08.997
		8) 1'10.225	9) 1'10.977	10) 1'09.881	11) 1'10.844	12) 1'09.679	13) 1'09.589	14) 1'09.261
		15) 1'09.885	16) 1'09.948	17) 1'10.674	18) 1'10.417	19) 1'10.952	20) 1'11.135	21) 1'11.371
		22) 1'11.039	23) 1'12.813	24) 1'12.339	25) 1'14.697			
3	905	<b>FRC</b>						
		GAERTNER ADOLF	TANN	SUI	MARTINI ALFA V6	CN1		
		1) 1'15.359	2) 1'12.874	3) <b>1'11.254</b>	4) 1'11.743	5) 1'57.652B	6) 1'55.926	7) 1'14.631
		8) 1'17.662	9) 1'15.356	10) 1'15.558	11) 1'15.046	12) 1'14.227	13) 1'16.057	14) 1'16.764
		15) 1'16.526	16) 1'16.605	17) 1'20.164	18) 1'15.122	19) 1'21.810	20) 1'17.362	21) 1'18.018
		22) 1'17.838						
4	907	<b>RWT</b>						
		BEISEL GERD		GER	NORMA BMW V8	CN1		
		1) 1'12.228	2) 1'09.023	3) 1'08.592	4) 1'09.383	5) 1'08.590	6) 1'08.614	7) 1'08.534
		8) 1'08.271	9) 1'08.580	10) 1'08.942	11) 1'08.840	12) 1'08.738	13) 1'08.812	14) 1'08.708
		15) 1'08.461	16) 1'08.013	17) 1'07.957	18) 1'07.968	19) 1'08.314	20) 1'08.571	21) <b>1'07.922</b>
		22) 1'08.544	23) 1'08.127	24) 1'08.468	25) 1'08.584			
5	909	<b>SCUDERIA MUENCHEN</b>						
		HUNGERBUEHLER SABRINA	OBERBUEREN	SUI	OSELLA BMW M3	CN1		
		1) 1'13.271	2) 1'08.902	3) 1'08.341	4) 1'09.264	5) 1'09.447	6) 1'09.484	7) 1'08.888
		8) 1'10.105	9) 1'07.581	10) 1'07.605	11) <b>1'07.426</b>	12) 1'08.513	13) 1'08.827	14) 1'08.607
		15) 1'08.456	16) 1'08.045	17) 1'08.811	18) 1'07.482	19) 1'07.950	20) 1'08.560	21) 1'07.926
		22) 1'08.425	23) 1'08.246	24) 1'08.651	25) 1'08.631			
6	931	<b>PRC - SCTA</b>						
		TRUFFER PIUS	VALS	SUI	PRC BMW C3	CN2		
		1) 1'14.507	2) <b>1'10.133</b>	3) 1'16.743	4) 1'11.556	5) 1'13.538	6) 1'35.213B	
7	933	<b>HALLAU GEORG</b>						
		HALLAU GEORG		GER	MRP HONDA CN	CN2		
		1) 1'17.366	2) 1'11.692	3) 1'12.190	4) 1'11.476	5) 1'12.780	6) 1'12.558	7) 1'12.620
		8) 1'15.162	9) 1'15.275	10) 1'11.990	11) 1'11.653	12) 1'11.952	13) 1'11.350	14) 1'11.792
		15) <b>1'11.286</b>	16) 1'12.297	17) 1'12.310	18) 1'13.888	19) 1'12.852	20) 1'12.204	21) 1'12.452
		22) 1'12.125	23) 1'12.385	24) 1'13.258				
8	934	<b>RWT</b>						
		MUENCH GERHARD		GER	NORMA HONDA CN	CN2		
		1) 1'19.066	2) 1'13.788	3) 1'13.085	4) 1'12.834	5) 1'13.902	6) 1'12.221	7) 1'12.923
		8) 1'12.353	9) 1'12.680	10) 1'12.691	11) 1'11.556	12) 1'12.386	13) 1'12.606	14) 1'30.028
		15) 1'11.793	16) 1'11.436	17) 1'11.662	18) 1'11.836	19) 1'13.506	20) 1'11.740	21) 1'11.363
		22) <b>1'11.192</b>	23) 1'20.507	24) 1'13.919				
9	935	<b>MOBI SPORT - JU E V</b>						
		UHLIG HENRY		GER	PRC OPEL C3	CN2		
		1) 1'30.610	2) 1'21.069	3) 1'21.439	4) 1'22.483	5) 1'25.686	6) 1'22.840	7) 1'24.689
		8) 1'24.099	9) 1'23.824	10) 1'24.045	11) 1'23.509	12) 1'21.767	13) 1'23.082	14) 1'26.410
		15) 1'25.260	16) 1'22.767	17) <b>1'20.694</b>	18) 1'21.150	19) 1'23.308	20) 1'21.029	21) 1'22.086
10	936	<b>PRC - SCTA</b>						
		PAUER JOHANN		AUT	PRC OPEL C3	CN2		
		1) 1'21.756	2) 1'14.197	3) 1'30.226B	4) 4'29.341	5) 1'13.767	6) 1'12.990	7) 1'15.404
		8) 1'15.793	9) 1'13.708	10) <b>1'12.888</b>	11) 1'23.541	12) 1'13.961	13) 1'14.364	14) 1'14.794

ORD	No	CONCORRENTE/CONDUTTORE	NAZ	AUTO	GR	CL								
	15)	1'15.346	16)	1'13.717	17)	1'14.412	18)	1'13.646	19)	1'17.754	20)	1'15.079		
11	940	<b>TEAM HOFFMANN RACING</b>												
		MATZINGER KARL-HEINZ			AUT	PRC OPEL C3				CN2				
	1)	1'20.280	2)	1'13.403	3)	1'13.157	4)	1'12.876	5)	1'14.069	6)	1'12.456	7)	1'12.729
	8)	1'12.851	9)	1'12.772	10)	1'12.465	11)	1'12.205	12)	1'13.151	<b>13)</b>	<b>1'11.985</b>	14)	1'12.309
	15)	1'12.012	16)	1'14.351	17)	1'12.382	18)	1'12.588	19)	1'12.547	20)	1'12.526	21)	1'12.338
	22)	1'12.650	23)	1'12.901	24)	1'13.128								
12	960	<b>MOBI SPORT - JU E V</b>												
		GOERSDORF DENNY			GER	FORMEL FORD 1800				CN3				
	1)	1'22.921	2)	1'16.211	3)	1'15.902	4)	1'15.240	5)	1'16.057	6)	1'14.973	7)	1'14.200
	8)	1'16.500	9)	1'14.070	10)	1'19.103	11)	1'17.291	12)	1'15.062	13)	1'14.689	14)	1'14.938
	15)	1'14.172	16)	1'13.958	<b>17)</b>	<b>1'13.836</b>	18)	1'15.870	19)	1'14.606	20)	1'15.750	21)	1'14.450
	22)	1'14.807	23)	1'14.390										

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Crivelli Fabio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea